

ERC

Additiv für Flüssiggasfahrzeuge

Da es dem Kraftstoff Gas an den schmierenden Eigenschaften von Benzin mangelt, können Motoren mit ungehärteten Ventilsitzen schneller verschleifen. Die Folgen wären eingeschlagene Ventile und Zylinderkopfschäden. Dagegen soll das von der Dekra getestete

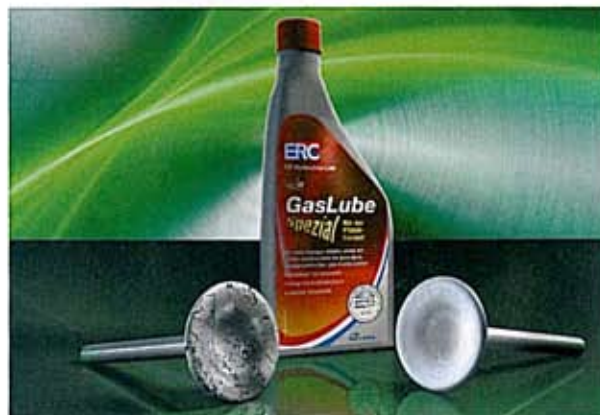
und vom Bundesumweltamt freigegebene Autogas-Additiv Gas-Lube von ERC sowie das neue Gas-Lube Spezial schützen.

Die eigens für Autogas entwickelten Wirkstoffe der beiden Additive schmieren zuverlässig die Ventile und Ventilsitze, reinigen die In-

jektoren sowie das Treibstoffsystem und beseitigen Ablagerungen, so ERC. Während das schon im Markt bewährte Gas-Lube für die meisten Fahrzeuge bereits einen sicheren Schutz der Motoren gewährleistet, wurde Gas-Lube Spezial für besondere Anforderungen entwickelt – als verstärkter Schutz für beanspruchte oder sehr anfällige Ein- und Auslassventile.

Neben den Autogasadditiven gehören auch Systemreiniger für Motoren, das molekulare Motoröladditiv Nano 10-9, das Additivkonzentrat Diesel plus sowie Produkte wie Cat-Clean zur Top Professional Line von ERC.

sd



Das neue Gas-Lube Spezial schützt Ventile in Gasmotoren.

Foto: ERC

Halle 9.1, B06