

ERC

Für saubere Partikelfilter

Der in Rußpartikelfiltern von Dieselfahrzeugen abgelagerte Ruß muss regelmäßig abgebrannt werden. Das ist in der Regel mit einem Mehrverbrauch und schlechten Emissionswerten verbunden.

Mit dem katalytisch wirkenden Additiv Cat-Clean von ERC sollen diese Nachverbrennungen jetzt der Vergangenheit angehören. Das in Deutsch-

land entwickelte und produzierte Dieseladditiv senkt die Zündtemperatur des Rußes so weit, dass dieser bereits bei zirka 350 °C kontinuierlich abbrennt. So können die Regenerationsphasen mit erhöhtem Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß vermieden werden – nach Unternehmensangaben selbst bei niedriger Last und im Kurzstreckenbetrieb. Zudem baue sich kein Abgasgedruck auf, wodurch die Abgasanlage und der Motor geschont werden.

Der Nutzer mischt Cat-Clean vor der Betankung des Fahrzeugs oder des Lagertanks einfach dem Dieseldieselfkraftstoff bei, je nach Empfehlung des Filterherstellers dosiert. Das Mischungsverhältnis liegt normalerweise zwischen 1:500 und 1:1000. Bei einem Durchschnittsverbrauch von sieben Litern Diesel auf 100 Kilometern reicht ein Liter Cat-Clean für bis zu 15.000 Kilometer. Weitere Informationen unter www.erc-online.de. *sd*



Foto: ERC

Das Additiv Cat-Clean senkt die Zündtemperatur der Rußpartikel auf rund 350 °C. So können diese selbst bei niedriger Last und häufigem Kurzstreckenverkehr permanent im Abgasstrom verbrannt werden.