



01 | 2022

ADDITIV REPORT

SICHER • SAUBER • SPARSAM

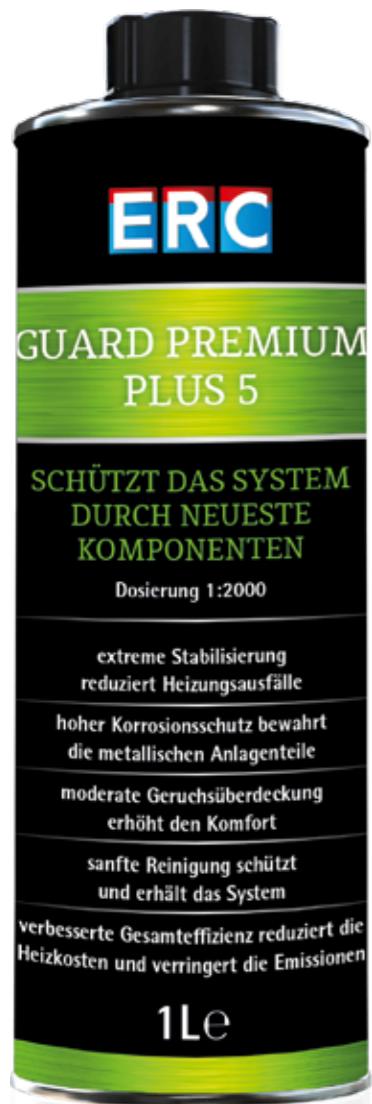
5-Sterne-Serie für Heizöl-Additive

Bestbewertung seit 6 Jahren für Guard Thermic 3000
und Guard Premium Plus 5®



Höhere Rohstoffpreise • Future Fuels • ERC-Werbebaukasten

Immer wieder: 5-Sterne-Auszeichnung für ERC Heizöladditive



Das Heizöladditiv **Guard Premium Plus 5[®]** von ERC punktet beim Heizöl-Performance-Test und überzeugt die Experten bei den Themen Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit, Lebensdauer, Betriebssicherheit und Lagerungsstabilität. Dafür wurde es in Serie mit dem Fünf-Sterne-Zertifikat der **TEC4FUELS GmbH**, dem Oel-Wärme-Institut der RWTH Aachen, ausgezeichnet.



*Die beste Lösung für Ölheizungsanlagen: das Additiv **Guard Premium Plus 5[®]** von ERC punktet beim Heizöl-Performance-Test*

Das unter der Produktbezeichnung **Guard Premium Plus 5[®]/-HP** erhältliche Additiv erfüllt in dem vom Hersteller vorgeschriebenen Mischungsverhältnis mit Heizöl EL schwefelarm die besonderen Krite-

rien des Tests. Das Additiv sichert eine extreme Stabilisierung und vermindert so die Entstehung von störenden Alterungsprodukten. Darüber hinaus stellt es die Kompatibilität zwischen fossilen und biologischen Heizölqualitäten sowie den neuen, synthetischen Kraftstoffen sicher. **Guard Premium Plus 5[®]** schützt und reinigt zugleich und hält das gesamte System in einem optimalen Zustand. Eine reibungslose Funktion der Heizungsanlage, reduzierte Heizkosten und nachhaltig verringerte Emissionen sind die Folge – selbst bei einer Brennerlaufzeit von über 1000 Stunden konnten die Experten keine Abgasverluste feststellen. **Guard Premium Plus 5[®]** erfüllt sämtliche Normen, wie Kontrollen des TÜV Nord beständigen, und wird darüber hinaus jährlich von TEC4FUELS getestet.



Wie kann die Energiewende mit Future Fuels, auch E-Fuels genannt, gelingen? Darüber referierte ERC-Expertin Dr. Svetlana Crusius beim UNITI Mineralöltechnologie-Forum.

Mehr Leistungsfähigkeit für Future Fuels mit Additiven von ERC

Wie kann die Energiewende mit Future Fuels, auch E-Fuels genannt, gelingen? Darüber referierte ERC-Expertin **Dr. Svetlana Crusius** beim UNITI Mineralöltechnologie-Forum in Stuttgart. Auf der internationalen Fachtagung trafen sich Fachleute des Mineralölsektors sowie der Maschinen- und Fahrzeugindustrie zum Meinungsaustausch über aktuelle Trends und Entwicklungen in der Branche.

Für E-Fuels wird Wasserstoff per Elektrolyse von Wasser mithilfe von Strom gewonnen, weswegen Fachleute von »strombasierten Kraftstoffen«, E-Fuels oder Power-to-X sprechen. Da hierbei regenerative Energien, also Wind- oder Sonnenenergie, in Produkte mit hoher Energiedichte umgewandelt werden, die einen effizienten Energiefertransport und eine rationelle Energiespeicherung ermöglichen, wird der Prozess als wichtiger Beitrag zur Dekarbonisierung (CO₂ Reduktion) betrachtet. »Die Vielfalt der dabei

entstehenden Produkte zeigt Chancen und Herausforderungen für ihre Anwendung als Kraftstoffe«, erklärte Dr. Svetlana Crusius von ERC. »Und alle verlangen eine entsprechende Additivierung, um den bestehenden Normen und technischen Anforderungen gerecht zu werden.« Die Expertin stellte in Stuttgart den Status quo der aussichtsreichsten Produkte sowie die Ergebnisse von Untersuchungen zur Optimierung ihrer Leistungsfähigkeit mit Hilfe der von ERC bereits entwickelten und getesteten Additive vor.

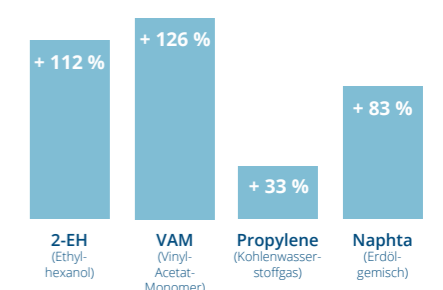
Alles teurer, oder was?

Die Preisentwicklung auf dem Rohstoffmarkt

Die Lage auf dem Rohstoffmarkt ist dramatisch und alle Rohstoffe werden im Moment leider massiv teurer. Doch nicht nur das: Auch bei den Chemikalien, welche zur Additivherstellung verwendet werden, ist aufgrund des hohen Energiebedarfs ein Preisanstieg zu verzeichnen. Zudem leidet die Logistik unter Fahrer-mangel und höheren Dieselpreisen, was ebenfalls Preisaufschläge zur Folge hat. Sogar *banale* Dinge wie ein Umkarton sind um 40 % teurer geworden. Auch die Plastikpreise für Gebinde sind gestiegen und die Weißblechpreise sogar förmlich *explodiert*. »Wir haben im Herbst die erste Preiserhöhung seit 2018 durchgeführt, es wird sich voraussichtlich nicht vermeiden lassen, weitere Maßnahmen zu ergreifen. Dafür möchten wir unsere Partner und Kunden sensibilisieren«, so Herr Meurer. Viele Rohstoffe hängen zudem an Importen aus China und den USA. In den USA hat letztes Jahr der Eissturm *Texas Freeze* gewütet und viel Infrastruktur, von Raffinerien bis zu Prozessanlagen, nachhaltig zerstört. Das sorgt für Knappheit bei den Rohstoffen. Dazu kommt, dass viele Rohstoffe momentan einfach nicht lieferbar sind und ERC daher zu Alternativprodukten wechseln muss. Diese sind dann allerdings auch deutlich teurer. Doch nur so können wir auch weiterhin die Qualität gewährleisten, die wir uns selbst als Anspruch gesetzt haben.

Rohstoffpreisanstieg

Dez. 2020 zu Nov. 2021
(Beispiele)



Machen Sie Ihren Diesel zu Premium-Diesel!

Wer einen Traktor hat, nimmt **Trak BL-U 100®**

Das Additiv **Trak BL-U 100®** veredelt normalen Diesel zu Premium-Diesel und wurde speziell für den Einsatz in Dieselaggregaten (auch mit längeren Stillstandzeiten) entwickelt. Dazu zählen beispielsweise Traktoren, Erntemaschinen und Schneepflüge.

Trak BL-U 100® verdoppelt nicht nur die Lager- und thermische Stabilität von Dieselmotoren, sondern reinigt und schützt mit seinen enthaltenen Detergenzien sowohl die Einspritzdüsen und Injektoren als auch das Kraftstoffsystem und den Motorinnenraum. Dadurch erhöht das Additiv auch die Motoreffizienz und die Betriebssicherheit.

Trak BL-U 100® bietet ein umfangreiches Performance-Paket für mehr Leistung, eine längere Motorlebensdauer und einen ruhigeren Lauf.



Maßgeschneiderte Werbung für Ihre Kunden

Bestellen Sie Ihre Werbemittel ganz einfach über den Werbebaukasten. Und das in Zukunft direkt von ERC: Denn der Werbebaukasten wird jetzt von ERC weitergeführt und nicht mehr von der Firma Rossow. Mit dem Werbebaukasten können Sie ganz bequem Werbemittel und Werbeartikel bestellen, um Ihre Produkte bei den Kunden bekannt zu machen und Ihren Verkaufserfolg zu steigern. Der Werbebaukasten besteht aus vielen verschiedenen Elementen für die unterschiedlichsten Ziel- und Produktgruppen. Sie haben ganz spezifische Fragen oder Wünsche? Kein Problem! Kontaktieren Sie uns einfach für ein maßgeschneidertes Angebot: marketing@erc-additiv.de



Premium-Diesel



Premium-Diesel mit Trak BL-U 100®

ERC Additiv GmbH
Bäckerstraße 11-13
21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181 216-500

Redaktion und Gestaltung:
RR reimannrieckermann gmbh
Große Elbstraße 68
22767 Hamburg
reimann@rrhafen.de

Sofern Sie Informationen dieser Art nicht mehr wünschen, erklären Sie Ihren Widerruf bitte unter der **Tel.-Nr. 04181 216-500** oder per **E-Mail an office@erc-additiv.de**

Verantwortlich im Sinne des
Presserechts: Stefan Müller,
Geschäftsführer

ADDITIV
REPORT