

SICHER • SAUBER • SPARSAM



HVO-Kraftstoffe: der „grüne Diesel“ braucht Additive

Additive für HVO Kraftstoffe • Preise unter Druck durch CO₂ Abgabe
und Maut Erhöhung • Jetzt schon: schöne Adventszeit

HVO-Kraftstoffe + Additive: eine nachhaltige Lösung für die Zukunft



Die Einführung von erneuerbaren und nachhaltigen Energiequellen ist heute dringlicher denn je, um den Klimawandel einzudämmen und die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu reduzieren.

In diesem Zusammenhang gewinnen auch alternative Kraftstoffe an Bedeutung und einer davon ist der sogenannte HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) Kraftstoff. HVO ist ein fortschrittlicher Dieselerersatz, der aus erneuerbaren Ressourcen hergestellt wird und in vielerlei Hinsicht sauberer und umweltfreundlicher ist. Trotz seiner vielen Vorteile spielen Additive wie das ERC Dynamic XTL eine wichtige Rolle, um die Leistung und Zuverlässigkeit von HVO-Kraftstoffen sicherzustellen.

HVO-Kraftstoffe: auf dem Vormarsch

HVO-Kraftstoffe werden aus pflanzlichen Ölen, Tierfetten oder anderen organischen Abfällen hergestellt. Bisher sind HVO Kraftstoffe nur als Beimischung erlaubt, eine Zulassung in Reinform wird erwartet. Die DB (Deutsche Bahn) setzt HVO bereits in mehreren Projekten und auf diversen Strecken ein. Höchste Zeit, dass HVO auch auf der Straße eine größere Rolle spielt – und nicht nur in Bau- und Landmaschinen, die vermehrt Freigaben für den Betrieb ihrer Motoren mit HVO-Kraftstoffen haben.

HVO-Kraftstoffe: Herstellung und Vorteile

Der Herstellungsprozess umfasst die Hydrierung, bei der Sauerstoff- und Stickstoffverbindungen entfernt werden, um einen sauberen und effizienten Kraftstoff zu erzeugen. Im Vergleich zu herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff haben HVO-Kraftstoffe mehrere entscheidende Vorteile:

1. Geringere Emissionen: HVO-Kraftstoffe erzeugen weniger schädliche Emissionen, darunter Kohlenstoffdioxid (CO₂), Stickoxide (NO_x) und Partikel. Dies trägt erheblich zur Verbesserung der Luftqualität und zur Reduzierung des Treibhauseffekts bei.
2. Geringere Verbrennungsrückstände: HVO ist aromatenfrei und erzeugt weniger Ruß – und schont somit den Motor und erhält die Motorölqualität.
3. Biologisch abbaubar: HVO-Kraftstoffe sind biologisch abbaubar und erzeugen weniger toxische Abfälle im Vergleich zu herkömmlichem Diesel.

Die Verwendung von HVO-Kraftstoffen ist zweifellos ein Schritt in die richtige Richtung, um unsere Umweltbelastung zu reduzieren. Allerdings sind Additive entscheidend, um die Qualität und Leistung dieser erneuerbaren Brennstoffe sicherzustellen.

Die Rolle von Additiven wie ERC DYNAMIC XTL in HVO-Kraftstoffen

Additive spielen eine entscheidende Rolle bei der Verbesserung der Stabilität und Effizienz von HVO-Kraftstoffen. Einige der wichtigen Funktionen in HVO-Kraftstoffen:

1. Korrosionsschutz: Additive helfen dabei, die Motorenkomponenten vor Korrosion und Verschleiß zu schützen, da HVO-Kraftstoffe aggressiver sein können als herkömmlicher Diesel.
2. Stabilisierung: Additive sorgen für die Stabilität des Kraftstoffs über die Zeit, insbesondere bei schwankenden Temperaturen und längeren Lagerzeiten.
3. Filterverstopfung verhindern: Additive können dazu beitragen, die Bildung von Ablagerungen in Kraftstofffiltern zu reduzieren, was die Wartungskosten senkt.

4. Emissionsreduzierung: Additive können dazu beitragen, die Emissionen von Schadstoffen weiter zu reduzieren und die Umweltbelastung zu minimieren.

HVO-Kraftstoffe: Fazit

HVO-Kraftstoffe sind ein wichtiger Schritt in Richtung nachhaltigerer und umweltfreundlicherer Mobilität. Doch sind die Qualität und die Leistung dieser Kraftstoffe stark von der Zugabe von Additiven abhängig. In Anbetracht der Dringlichkeit, den Klimawandel einzudämmen und der Notwendigkeit, die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu reduzieren, ist die Kombination von HVO-Kraftstoffen und Performance-Additiven eine vielversprechende Lösung für eine nachhaltige und sauberere Zukunft.



Dynamic XTL von ERC ist das Performance-Additiv für die Verbrennung von paraffinischen Kraftstoffen wie HVO in Dieselmotoren.

Die Additiv-Leistungen im Überblick:

- Reinigen das System und die Injektoren
- Sorgen für Leistungssteigerung und ruhigeren Motorlauf
- Vermindern Korrosion und Verschleiß und verbessern die Schmierfähigkeit ohne Erhöhung der Säurezahl
- Erhöhen die Oxidations-, die thermische- und die Lager-Stabilität und verbessern die Kompatibilität mit anderen Kraftstoffen
- Erhöhen die elektrische Leitfähigkeit und unterstützen dadurch die sichere Handhabung beim Pumpen und beim Transport
- Vermindern die Schaumbildung.

ERC DYNAMIC XTL

Der Kostendruck steigt

Die Lkw-Mautgebühren für Transporter steigen auf Deutschlands Straßen zum 1. Dezember 2023. Und die CO₂-Abgabe ab 1. Januar 2024. Jetzt noch mit Additiven bevorraten, denn der Zeitpunkt der Lieferung bestimmt den Abgabepreis.



Ab dem 1. Dezember 2023 wird die Mautgebühr in Deutschland angehoben, was zu höheren Betriebskosten für den Güterverkehr führt.

Die CO₂-Abgabe beträgt ab 2024: 10 Cent / Liter Benzin, 11 Cent / Liter Heizöl und Diesel, 12 Cent / Liter Flüssiggase.

Diese beiden Faktoren führen zwangsläufig zu höheren Frachtkosten und einer höheren CO₂-Abgabe für die Additive. Hier lohnt es sich, schnell noch zu handeln und die Lagerbestände an Additiven aufzufüllen. Der Zeitpunkt der Lieferung bestimmt zum Beispiel die Höhe der CO₂-Abgabe.



Endspurt 2023? Zeit für ein Danke!

Die letzten Wochen des Jahres werden für den Brennstoff- und Kraftstoffhandel sicherlich besonders herausfordernd. Die ERC Additiv wünscht allen Kunden, Geschäftspartnern, Lieferanten und Mitarbeitenden ein glückliches Händchen und Gesundheit für die Monate November und Dezember. Und möchte sich für die gute Zusammenarbeit und Treue bei allen bedanken.

ERC Additiv GmbH
Bäckerstraße 11-13
21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181 216-500

Redaktion und Gestaltung:
RR reimannriekermann gmbh
Große Elbstraße 68
22767 Hamburg
reimann@rrhafen.de

Sofern Sie Informationen dieser Art nicht mehr wünschen, erklären Sie Ihren Widerruf bitte unter der **Tel.-Nr. 04181 216-500** oder per **E-Mail** an **office@erc-additiv.de**

Verantwortlich im Sinne des
Presserechts: Henning Meurer,
Geschäftsführer

ADDITIV
REPORT