



02|2024

ADDITIV REPORT

SICHER • SAUBER • SPARSAM



HVO? Go!

Paraffinische Fuels und HVO jetzt auch
für Endkunden

Additive für HVO-Kraftstoffe • Gewinner der Verkaufstrainings • Brückenbauerin im ERC-Einkauf

Endlich: HVO-Verkauf an alle

Die aktualisierte Zehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, kurz BImSchV, macht es nun endlich möglich: HVO kann jetzt in Reinform an den Endverbraucher verkauft werden



Vor allem die Umwelteigenschaften von HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) und paraffinischen Fuels überzeugten nun auch den Gesetzgeber: Eine positivere CO₂-Bilanz, rußärmere Verbrennung und eine bessere Umweltverträglichkeit waren die Argumente für die Zulassung dieser Future-Fuels. Denn letztendlich geht es darum, Emissionen zu reduzieren und dem Klimawandel entgegenzuwirken.

Was sind HVO- und paraffinische Kraftstoffe?

HVO-Kraftstoffe werden durch Synthese- und Hydrierungsverfahren aus unterschiedlichen Stoffen hergestellt. Ausgangsstoffe sind pflanzliche Rohstoffe, Rückstände oder Abfälle (z. B. das oft zitierte „Frittenfett“). Für den Einsatz in Verbrennungsmotoren werden diese mit Zusätzen optimiert, um einen störungsfreien Betrieb sowie die Haltbarkeit der Motoren und die Abgasreinigung sicherzustellen. Paraffinische Kraftstoffe haben technische Vorteile. So besitzen sie unter anderem eine hohe Cetanzahl, neigen nur zu geringer Ablagerungsbildung und mindern die Emissionen, insbesondere bilden sie weniger Ruß. HVO-Diesel ist somit ein innovativer, synthetischer und hochreiner Ersatzkraftstoff für den konventionellen Diesel. Der vermutlich größte Vorteil liegt in der erheblich verbesserten Gesamtbilanz der Treibhausgasemissionen. Die Reduktionen können, je nach Rohstoffart und Produktionsweg, bei bis zu 90 % liegen.

Erst Additive machen Future-Fuels zu Premium-Fuels

Die im Rahmen der Worldwide Fuel Charter (WWFC) von der Automobilindustrie aufgestellten Anforderungen an einen Premium-Kraftstoff werden von HVO jedoch nicht erfüllt. So zeigt HVO hinsichtlich der Reinigung/Reinhaltung von Einspritzdüsen, zum Korrosionsschutz und zur Kompatibilität bei Zube tankung mit „normalem“ Diesel keine herausragenden Verbesserungen. Ergebnisse diverser Forschungsprojekte zeigen, dass auch die neuen Fuels altern und bei der Lagerung Antioxidantien und Korrosionsinhibitoren benötigen. Ablagerungen an Einspritzleitungen und Injektoren treten bei Mischungen mit „normalem“ Diesel sogar verstärkt auf. ERC hat bereits im Jahr 2021 Additive speziell für HVO und paraffinische Kraftstoffe vorgestellt. Sie verbessern die Sauberhaltung der Einspritzdüsen, den Korrosionsschutz bei Wasseraufnahme (Tankatmung) und die Kompatibilität bei Zube tankungen mit normalem Diesel und Biodiesel. Da in der Praxis mit Mischbetankungen zu rechnen ist, ist es umso notwendiger, die Qualität des HVO zu verbessern.

Fazit

Bei HVO handelt es sich in der Summe um ein verbesserungsfähiges Standardprodukt, wie wir es bereits von Diesel und Heizöl kennen.

Erst mit Performance-Additiven wird aus HVO ein echtes Premium-Fuel.

Dynamic XTL macht HVO zum Premiumdiesel

- Reinigt das System und die Injektoren
- Vermindert die Korrosion und den Verschleiß
- Erhöht die Oxidations-, thermische und Lagerstabilität
- Verbessert die Kompatibilität in Mischungen mit bestehendem Diesel

Dynamic XTL



Guard XTL macht HVO zum Premiumheizöl

- Verbessert die Mischbarkeit mit Heizöl und FAME
- Erhöht die Lagerungs- und thermische Stabilität
- Sorgt für sanfte Reinigung und weniger Rückstände im Brennstoffsystem

Guard XTL



Brückenbauerin im Einkauf

Jacqueline Buhr (29) ist schon seit 10 Jahren Teil der ERC-Familie. Nach der Ausbildung zur Groß- und Außenhandelskauffrau kümmert sie sich seit 2016 um den Einkauf.

Was kauft Frau Buhr denn so ein? Vor allem geht es bei ihrem Job um die chemischen Komponenten für die Produktion der Additive im Werk Wahlstedt. Aber auch Verpackungen und Etiketten stehen auf ihrer Einkaufsliste. Jacqueline Buhr sieht sich hier nicht als harte Preisdrückerin, sondern baut lieber Brücken zwischen den Verhandlungspartnern. Denn auch bei Problemen arbeitet sie stets an einer für alle Seiten konstruktiven Lösung.

„Nur nicht stressen lassen.“

Motto von Jacqueline Buhr

Entspannung im Wald und Zeit für die Familie

Im Stadtwald von Buchholz findet Jacqueline Buhr bei ausgedehnten Spaziergängen die nötige Entspannung. Bei ERC begeistern sie vor allem der kollegiale Umgang und die Werte, die die Firma lebt. Familienwerte gehören hier ganz klar dazu, was sich in einer hohen Flexibilität bei den Arbeitszeiten und dem Verständnis für familiäre Angelegenheiten und Situationen niederschlägt. Als Mutter einer 3-jährigen Tochter weiß Jacqueline Buhr das besonders zu schätzen.



Jacqueline Buhr managt bei ERC den Einkauf

Krisenzeiten ohne Stress

Die Coronapandemie und die Energiekrise trieben die Rohstoffpreise in der Karriere von Frau Buhr schon zwei Mal rasant in die Höhe. Da passte ihr Motto „Nur nicht stressen lassen“ gut, sie nahm die Dinge so an, wie sie waren – und machte für alle Seiten das Beste daraus.

Ihr Studium der Wirtschaftspsychologie in Kombination mit Betriebswirtschaftslehre ist in solchen Situationen sicherlich hilfreich. Dazu kommt ihre ausgleichende Art und dass sie einfach gern mit Menschen in Kontakt tritt.



Petra Krämer, Kom-Com-Verkaufstrainerin, freut sich schon auf die Gewinner

Verkaufstrainings gewonnen

In dem letzten Additiv Report 01/2024 verlor ERC drei Verkaufstrainings für Premiumdiesel.

Die glücklichen Gewinner sind:

Stoffmehl Mineralöl GmbH aus Geldern
E. März e. K. Mineralölhandel aus Bad Tölz
Rosa GmbH aus Zirndorf

Ein Mehrverkauf von bis zu 15 % an Premiumprodukten ist keine Seltenheit nach Abschluss des rund dreistündigen Trainings bei der Partnerfirma Kom-Com. ERC wünscht allen Gewinnern eine erfolgreiche Überzeugungsarbeit für Premiumdiesel und Premiumheizöl.

ERC Additiv GmbH
Bäckerstraße 11-13
21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181 216-500

Verantwortlich im Sinne des
Presserechts: Henning Meurer,
Geschäftsführer

Redaktion und Gestaltung:
RR reimannrieckermann gmbh
Große Elbstraße 68
22767 Hamburg
reimann@rrhafen.de

Sofern Sie Informationen dieser Art nicht mehr wünschen, erklären Sie Ihren Widerruf bitte unter der **Tel.-Nr. 04181 216-500** oder per **E-Mail** an **office@erc-additiv.de**

ADDITIV
REPORT