



01 | 2025

ADDITIV REPORT

SICHER • SAUBER • SPARSAM

**EXKLUSIV: ONLINE-SCHULUNGEN
FÜR ERC KUNDEN**

WAS IST UND WAS MACHT EIN DETERGENT?

WIE FUNKTIONIERT EIN FLIESSVERBESSERER?

WIE WIRKEN ADDITIVE?

Exklusiv: Online-Schulungen für ERC Kunden • 5-Liter-Gebinde: flexibler ohne Umkarton • Boris Vollbrecht: Transportleiter aus Leidenschaft

Funktion und Wirkung von Additiven

von der Expertin erläutert

Die ERC Produktkoordinatorin und Doktorin der Chemie, Frau Dr. Svetlana Crusius, bietet als Exklusiv-Service kurze Online-Schulungen an. So gewinnen ERC Kunden einen wesentlichen Wissensvorsprung und können Kunden noch besser beraten.



Frau Dr. Svetlana Crusius,
Produktkoordinatorin bei ERC

Additive bewirken in Kraftstoffen kleine Wunder: weniger Ablagerungen, längere Haltbarkeit, bessere Verbrennung und weniger Emissionen. Doch wie funktionieren sie genau? Was ist eigentlich ein Detergent? Was ist der Unterschied zwischen Oktanbooster und Cetanbooster? Um hier für mehr Wissen und Klarheit zu sorgen, können sich ERC Kunden in Kürze zu 30-minütigen Schulungen anmelden, die online als Videomeetings über Teams stattfinden werden. Einer ca. 15-minütigen Erläuterung zum Thema folgt eine Diskussionsrunde mit Klärung der Fragen des Mineralöl- und Brennstoffhandels.

Frau Dr. Svetlana Crusius führt durch die Schulungen

Frau Dr. Crusius hat viele der Additive selbst mitentwickelt. Seit fast zehn Jahren ist sie bei der ERC als Produktkoordinatorin tätig. Als Chemie-Ingenieurin ist sie auch an vielen Forschungsprojekten beteiligt. Dazu gehört die Forschung zu sogenannten E-Fuels und alternativen Fuels sowie zu deren problemlosem Einsatz in Brennern und Motoren sowie zu sicherer Lagerung und Handhabung.

Wie können Unternehmen des Brennstoffhandels an den Schulungen teilnehmen?

Im April 2025 erhalten ERC Kunden eine E-Mail mit dem ersten Schulungstermin. Per Klick können Sie sich anmelden und erhalten dann rechtzeitig ihre Zugangsdaten, ebenfalls per Mail, zugeschickt.

Änderung der 5-Liter-Gebinde bei ERC

Zukünftig kommen bei ERC 5-Liter-Einzelgebilde zum Einsatz. Diese ersetzen die 3 x 5 Liter = 15-Liter-Gebinde. So erhalten die Kunden flexiblere Bestellmöglichkeiten und die Umwelt profitiert auch, da kein Umkarton mehr nötig ist.



Jetzt auch einzeln bestellbar: das ERC 5-Liter-Gebinde

Rücknahme nur bei vorherigen ERC Füllungen

In letzter Zeit kamen immer mehr IBC zur ERC, die zuvor nicht mit ERC Produkten gefüllt waren. Das sorgt leider für Probleme bei der Reinigung bzw. der dann sogar notwendigen Entsorgung. ERC kann nur noch restentleerte IBC annehmen, bei denen angegeben ist, welches ERC Produkt sich darin befand.

Denn durch den Gesetzgeber ist es uns leider untersagt, IBC, in denen sich unbekannte Produkte befanden, anzunehmen. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Arbeitssicherheitsbestimmungen sowie die Gefahrstoff- und Gefahrgutverordnung eingehalten werden.



IBC (Intermediate Bulk Container) können von ERC nur zurückgenommen werden, wenn zuvor ERC Produkte enthalten waren.

Transportleiter aus Leidenschaft: Boris Vollbrecht

Boris Vollbrecht gehört zu den ERC Urgesteinen. Er ist schon seit Gründung der ERC GmbH im Jahr 1993 in der Logistik am Start. Kartonware, Fassware und IBC (*Intermediate Bulk Container*, also mittelgroße Flüssigkeitsbehälter) sind sein Metier.

Bei der ERC Additiv GmbH ist Boris Vollbrecht noch relativ frisch. Vorher war er als Transportleiter für die ERC Technik und die ERC Additiv tätig. So ist sein Arbeitsplatz im Werk in Wahlstedt, Schleswig-Holstein, in der Nähe von Bad Segeberg, auch ganz neu. Seine Heimat ist Norderstedt und damit die fahrzeitliche Mitte zwischen seinem alten Arbeitsplatz in Buchholz in der Nordheide und seinem neuen in Wahlstedt.

„Spediteur und Spitzbube stehen im Lexikon nah beieinander.“

Motto von Boris Vollbrecht

Er schätzt die Abwechslung und das Verfolgen seiner Sendungen von A bis Z. Der Kontakt mit Spediteuren, Kunden und der Produktion liegt ihm genauso wie das eigenverantwortliche Arbeiten.

Über die Jahre hinweg hat er es sehr genossen, die ERC wachsen zu sehen – und als Transportleiter und Logistiker mit Leidenschaft seinen Teil dazu beigetragen.

Alles rechtens beim Versand?

Das Vollrecht, das Transportrecht, das Gefahrgutrecht und das Zollrecht sind die ständigen Begleiter bei seinem Job in der Logistik. Als Transportleiter kümmert er sich um den Versand der verschiedensten Produkte an den Brennstoffhandel, an Raffinerien, an Tankstellen – ins In- und Ausland.

Bei seinen Aufgaben hat sich gezeigt, dass ein Um-die-Ecke-Denken hilfreich ist, um Logistikkösungen zu finden und dafür zu sorgen, dass alle Lieferungen termingerecht ankommen.

Die ERC als Lebensbegleiter

ERC bietet für Boris das Rundum-sorglos-Paket. Die Kollegialität und die abwechslungsreiche Tätigkeit haben ihn in den letzten 30 Jahren nie über einen Arbeitsplatzwechsel nachdenken lassen. Mit dem Baujahr 1965 steht im Jahr 2032 sein Übergang in den Ruhestand bevor. Da hat er sich als weiteres Hobby – neben dem Tanz – schon mal in das Gebiet der Modelleisenbahnen eingearbeitet. Mit der gleichen Leidenschaft, die er für die Transportaufgaben an den Tag legt.



Gemeinsam mit seiner Frau ist Boris Vollbrecht schon lange aktiv beim Tanz

ERC Additiv GmbH
Bäckerstraße 11–13
21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181 216-500

Verantwortlich im Sinne des
Presserechts: Henning Meurer,
Geschäftsführer

Redaktion und Gestaltung:
RR reimannrieckermann gmbh
Große Elbstraße 68
22767 Hamburg
reimann@rrhafen.de

Sofern Sie Informationen dieser Art nicht mehr wünschen, erklären Sie Ihren Widerruf bitte unter der **Tel.-Nr. 04181 216-500** oder per **E-Mail** an **office@erc-additiv.de**

ADDITIV
REPORT