



ADDITIV REPORT

SICHER • SAUBER • SPARSAM

Konzentration zahlt sich aus

HP-Versionen der Erfolgsadditive
mit Kostenvorteil

Die Kostenvorteile der HP-Additive • ERC in Vietnam • MPulser für Oldtimer • ERC auf der Messe ETX

Konzentration bringt Reduktion

Die HP-Versionen der Erfolgsadditive von ERC bieten eine höhere Konzentration und können so die doppelte Menge an Diesel bzw. Heizöl zu Premiumprodukten aufwerten.

Diese HP-Varianten gibt es

Als Additiv für Heizöle gibt es bei ERC das GUARD PREMIUM PLUS 5 HP und das Additiv GUARD THERMIC 3000 HP. Beide bieten ein Mischungsverhältnis von 1 : 4.000 statt 1 : 2.000 wie bei den herkömmlichen Additiv Varianten. Für Dieseldieselkraftstoffe gibt es TRAK HP MIT BL-U 100® für landwirtschaftliche Fahrzeuge und andere Diesellageraggregate mit saisonalen Stillstandszeiten sowie DYNAMIC HP MIT BL-U 100®, das aus normalem Diesel Premiumdiesel macht. Es eignet sich besonders für Speditionen, freie Tankstellen und Fuhrparks. Beide Produkte bieten ein Mischungsverhältnis von 1 : 2.000 statt 1 : 1.000 bei den herkömmlichen Additiv-Produkten.



*HP macht den Unterschied in der Konzentration.
Gleiche Menge Additiv für die
doppelte Menge Kraftstoff bzw. Brennstoff.*

Die Vorteile der HP-Varianten

HP steht für „High Performance“ und kennzeichnet die konzentrierte Form dieser Additive. Das heißt, dass das nötige Mischungsverhältnis, um aus Heizöl Premiumdiesel zu erstellen, bei 1 : 4.000 statt 1 : 2.000 beträgt. Bei Dieseldieselkraftstoffen beträgt es 1 : 2.000 statt 1 : 1.000.

Hinweis zur Dosierung

Verwendet ein Betrieb bisher die Standardversionen der ERC Additive, müssen die Dosieranlagen der Tankwagen an die höhere Konzentration bzw. das geänderte Mischungsverhältnis der HP-Produkte angepasst werden. Das ist bei den modernen Mischanlagen einfach, die Anpassung muss jedoch abgenommen werden.

Die Vorteile der ERC-HP Varianten:

- geringere Energiesteuer
- geringere CO₂-Abgabe
- geringerer Lagerplatzbedarf
- weniger Leergut
- geringere Kosten durch den „Rohstoff- und Energiekostenzuschlag“
- geringerer Preis pro Liter Additiv im Vergleich zu den Standardversionen (statt des doppelten Preises nur rund das 1,5-Fache)
- mit derselben Additivmenge können doppelt so viele Liter Heizöl bzw. Diesel aufgewertet werden.



80 historische Fahrzeuge waren im März im Ehrenhof des Neuen Schlosses in Stuttgart zu bewundern.

MPulser beim Rollenden Museum in Stuttgart

ERC MPulser ist gerade für Oldtimer geeignet, um Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem zu begegnen und gegen Korrosion im Tank zu wirken.

Das ERC Additiv MPulser wurde speziell für Benzinmotoren entwickelt. Sein multifunktionales Additivpaket schützt zuverlässig vor Korrosion, Kraftstoffalterung bzw. Oxidation und Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem. Damit eignet sich MPulser perfekt für Oldtimer und den langfristigen Werterhalt klassischer Fahrzeuge. Der Benzinmotor startet, auch

nach längeren Stillstandszeiten, problemlos. Gleichzeitig schützt MPulser den Tank zuverlässig vor Korrosion. Kein Wunder, dass sich ERC bei der Veranstaltung „Das Rollende Museum“ in Stuttgart im März 2026 im Rahmen der langen Nacht der Museen unter die 80 Oldtimer mischte: Eine beeindruckende Vielfalt – von historischen Nutzfahrzeugen über charmante „Brot-und-Butter-Autos“ bis hin zu eleganten Sportwagen und hochkarätigen Klassikern – präsentierte sich im Ehrenhof des Neuen Schlosses.

ERC auf der ETX-Messe



BESUCHEN SIE UNS GERNE AUF DER INTERNATIONALEN FACHMESSE FÜR LOGISTIK VON MINERALÖL, GASEN UND ENERGIETRÄGERN!

**17. bis 19. September 2026, Halle 5, Stand A05
Messe Kassel**

www.etx-energylogistic.com



Vom 17. bis 19. September 2026 findet in Kassel die internationale Fachmesse für die Mineralöl-, Gas- und Energieträgerlogistik statt: The Energy Transport XChange, kurz ETX. Die ETX gilt als der Branchentreffpunkt für alle, die täglich Verantwortung für sichere, funktionierende und zukunftsfähige Energie- und Logistikprozesse tragen.

Sie verbindet Transport, Technik, Telematik, Infrastruktur und Regulierung entlang der gesamten Wertschöpfungskette. ERC wird in Halle 5 mit seiner Additiv-Kompetenz für heutige Brenn- und Kraftstoffe sowie für Future Fuels vertreten sein und freut sich auf einen inspirierenden Austausch mit dem Brennstoffhandel.

ERC in Vietnam

Dank des guten Renommees der ERC Produkte im Automotive-Bereich in Japan erfreuen sich die Produkte auch in Vietnam zunehmender Beliebtheit. Da die Kraftstoffqualität dort teilweise nicht den höchsten Standards entspricht, findet das Angebot des ERC Partners ecs (Engine Cleaning Solutions) immer mehr Abnehmer. Darunter auch Toyota-Vertragswerkstätten. Die Benzin- und Diesel-Systemreiniger werden bei Motorreinigungen eingesetzt, um Einspritzdüsen zu reinigen und Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem zu beseitigen. So kann die volle Motorleistung wiederhergestellt werden.



Der ERC Partner ecs (Engine Cleaning Solutions) vertreibt in Vietnam mit wachsendem Erfolg Additive für den Automotive-Bereich.



In Vietnam kommen die ERC Systemreiniger bei Motorreinigungen in Toyota-Vertragswerkstätten zum Einsatz.



Die Additive DYNAMIC MIT BL-U 100® für Dieselfahrzeuge und das BENZIN POWER ADDITIV werden in Vietnam in kleinen 100-ml-Gebinden als MAGIC-DROP- oder ONE-SHOT-Lösung angeboten. Und verstärkt über Tankstellen vertrieben. Gerade bei der unterdurchschnittlichen Kraftstoffqualität tragen die Produkte dazu bei, die Leistungsfähigkeit moderner Motoren zu erhalten.

Die ERC Additive:

- reinigen Vergaser, Ventile, Einspritzdüsen und Brennräume und verhindern schädliche Ablagerungen
- sorgen für eine optimale Motorleistung und senken den Kraftstoffverbrauch
- schützen vor Korrosion
- verringern die Schadstoffkonzentration im Abgas
- wirken Motorgeräuschen wie Klingeln und Klopfen entgegen

ERC Additiv GmbH
Bäckerstraße 11-13
21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181 216-500

Redaktion und Gestaltung:
RR reimannrieckermann gmbh
Große Elbstraße 68
22767 Hamburg
reimann@rrhafen.de

Sofern Sie Informationen dieser Art nicht mehr wünschen, erklären Sie Ihren Widerruf bitte unter der **Tel.-Nr. 04181 216-500** oder per **E-Mail** an **office@erc-additiv.de**

Verantwortlich im Sinne des
Presserechts: Henning Meurer,
Geschäftsführer

ADDITIV
REPORT